



GHOST-II

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

**NOUVEAU DISPOSITIF DE PROTECTION
DE VÉHICULE INTELLIGENT**

Sécurité Garantie ou argent remis!

Information générale

L'Autowatch Ghost-II est la nouvelle génération du système révolutionnaire d'immobilisation Ghost. Le Ghost-II dispose d'un mécanisme innovant de verrouillage du moteur qui utilise le réseau de données du véhicule, de sorte qu'il n'y a pas de câblage supplémentaire facile à trouver. Le désarmement du Ghost-II peut être effectué à l'aide d'une séquence de désarmement sur les touches standard du véhicule, tout comme le Ghost original.

Le dispositif Ghost-II ne peut pas être repéré en utilisant les méthodes de vol de véhicule les plus courantes, puisqu'il n'y a pas de voyant DEL ou de boutons permettant de le localiser. De plus, grâce à l'utilisation des dernières techniques de micro-fabrication, le Ghost-II est suffisamment petit pour se cacher presque partout dans le véhicule.

Le Ghost-II est la nouvelle façon intelligente de protéger votre véhicule.

Termes et abréviations

- **Séquence de désarmement** - il s'agit d'une séquence unique de pressions sur les touches

que vous choisissiez et programmez dans le Ghost-II et qui est utilisée par vous pour désarmer le système et vous permettre de conduire.

- **Signal indicateur** - sur toutes les installations Ghost-II, il n'y a délibérément PAS de voyant DEL clignotant sur le tableau de bord, car cela aiderait les voleurs à repérer les fils jusqu'au module et à compromettre la sécurité. Au lieu de cela, nous utilisons un témoin lumineux spécifique au modèle pour confirmer le désarmement et pour programmer différentes fonctions. Le plus souvent, ce sont les témoins de clignotants gauche ou droit ou le témoin d'avertissement d'anomalie du moteur qui sont utilisés.
- **Mode service** – à chaque véhicule est attribué une touche unique, qui est utilisée pour mettre le véhicule en mode service/voiturier
- Inscrivez ici les informations relatives à votre touche de service :

Trucs et astuces

Voici quelques éléments qui vous aideront à faire en sorte que votre expérience avec le Ghost-II se déroule sans problème.

- Pour les véhicules dont le Ghost-II peut faire caler le moteur, il est possible de démarrer le moteur avant d'entrer dans la séquence de désarmement. Dans un tel cas, votre véhicule (1) ne pourra pas être déplacé de la position stationnement (2) le moteur calera si le sélecteur de vitesse est déplacé de la position stationnement ou (3) le moteur calera si votre véhicule avance ou recule.
- Le Ghost-II revient automatiquement à l'état armé au bout de 3 à 30 secondes, lorsque le contact de votre véhicule est coupé. Ce délai dépend du véhicule.
- Attendez que le signal indicateur clignote deux fois avant de démarrer (sur les véhicules avec dispositif d'antidémarrage) ou de changer de vitesse (sur les véhicules à boîte de vitesses bloquée ou véhicules qui caleront).
- Si à un moment ou à un autre, vous oubliez ou entrez la mauvaise séquence de désarmement,

il vous suffit de couper le contact et d'attendre 10 secondes. Ensuite, suivez la procédure normale de désarmement.

FONCTIONNEMENT NORMAL

Entrer dans la séquence de désarmement

Lorsque vous prenez possession de votre véhicule avec le Ghost-II installé, l'équipe d'installation formée par des professionnels aura déterminé préalablement une séquence de désarmement par défaut pour vous. Cette séquence est généralement simple et, pour votre sécurité, doit être modifiée dès que possible après la prise de possession du véhicule.

Pour entrer la séquence de désarmement, suivez ces étapes simples :

1. Mettez la clé dans le contact à la position *ignition*. Si l'immobilisation n'est pas un antidémarrreur, alors il est possible de démarrer le moteur à ce stade.
2. Appuyez sur chaque touche de la séquence de désarmement dans le bon ordre. Pendant

que vous vous habituez au processus, il est préférable d'appuyer fermement et avec assurance sur chaque touche.

3. Attendez que le signal indicateur clignote deux fois avant de démarrer votre véhicule.

Si le code n'est pas accepté après la première tentative, attendez 5 secondes et réessayez. Si cela ne fonctionne toujours pas, coupez le contact, attendez 10 secondes et reprenez à l'étape 1.

Mode service/voiturier

Votre Ghost-II dispose d'un mode service/voiturier pour lequel il n'est pas nécessaire d'entrer la séquence de désarmement avant de démarrer ou de conduire votre véhicule.

Cette fonction est utilisée lorsque votre véhicule est au garage ou est garée par un voiturier.

Note : Ce mode n'est pas conçu pour être utilisé en permanence et il est automatiquement désactivé lorsque le véhicule dépasse une vitesse de 50 km/h et qu'il continue à rouler pendant une période de 15 minutes. Par la suite, le Ghost-II devra être désarmé avant la prochaine tentative de démarrage. Lorsque l'on quitte le mode service/voiturier, l'indicateur du signal clignote deux fois et le Ghost-II se réarme une fois que le contact est coupé.

Pour passer en mode service/voiturier, il suffit d'entrer la séquence de désarmement comme d'habitude. Une fois que le signal indicateur clignote deux fois, appuyez 5 fois sur la touche de service. Le signal indicateur clignotera 5 fois pour confirmer que votre Ghost-II est maintenant en mode service/voiturier.

Pour quitter manuellement le mode service/voiturier, il suffit d'entrer la séquence de désarmement à tout moment pendant que le contact est établi.

Conseil : activez le mode service/voiturier à la fin du trajet vers le centre de services pour vous assurer qu'il est activé correctement.

Installation / configuration

Entrée dans le mode de changement de séquence de désarmement

Il y a deux façons d'entrer dans le mode de changement de séquence de désarmement :

1. Procédure normale :

- a. Mettez le contact du véhicule à la position *ignition*.
- b. Entrez dans la séquence de désarmement actuelle (**NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR !**).
- c. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
- d. Entrez à nouveau la séquence de désarmement actuelle.
- e. Le Ghost-II est maintenant en mode mémorisation, le signal indicateur clignote toutes les 3 secondes pour le confirmer. Vous pouvez maintenant relâcher la pédale d'accélérateur.

2. Procédure pour un code d'urgence : -

Cette procédure est utilisée si la séquence de désarmement a été oubliée ou si une touche ne fonctionne plus.

- a. Repérer votre code d'urgence à 4 chiffres qui se trouve au verso de votre carte Ghost-II, sous le film protecteur de sécurité à gratter.
- b. Mettez le contact de votre véhicule à la position *ignition*.
- c. Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée
- d. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et relâchez-la en répétant l'opération selon le chiffre du code d'urgence.
- e. Relâcher la pédale de frein.
- f. Répétez les étapes b, c, et d pour les 3 autres chiffres - voir l'organigramme de la page suivante pour un exemple de code d'urgence correspondant à la séquence 1234.
- g. Le Ghost-II est maintenant en mode mémorisation, le signal indicateur clignote toutes les 3 secondes pour le confirmer.

Note : Une fois le code d'urgence utilisé, vous pourrez démarrer et conduire votre véhicule sans avoir à entrer un autre code ou à en apprendre un nouveau.

Information : Sur certains véhicules, il n'est pas possible d'obtenir les signaux de la pédale d'accélérateur sur le réseau de données CAN. Dans un tel cas, une solution de remplacement sera trouvée et l'installateur devra la noter dans ce document. Cependant, la plupart du temps, la solution de remplacement est l'allumage des feux de route (*high beam*) - tirez le levier vers le siège conducteur - ou du commutateur des feux de détresse - appuyer et maintenir le commutateur - ignorer le clignotement de l'indicateur.

Mettre le contact à la position *ignition* (code = 1234)

Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée

Appuyer une fois sur la pédale d'accélérateur et la relâcher

Relâcher la pédale de frein, puis l'enfoncer et la maintenir enfoncée

Appuyer deux fois sur la pédale d'accélérateur et la relâcher

Relâcher puis appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée

Appuyer et relâcher la pédale d'accélérateur 3 fois

Relâcher puis appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée

Appuyer et relâcher la pédale d'accélérateur 4 fois

Relâcher la pédale de frein – le mode mémorisation est maintenant actif

Modification de la séquence de désarmement

Avant de modifier la séquence de désarmement, voici quelques points importants à prendre en compte et à ne pas oublier.

- Vous devez savoir quelles touches de votre véhicule peuvent être utilisés pour la séquence de désarmement.
- Pendant la procédure de mémorisation, chaque pression sur une touche de la séquence de désarmement ne doit pas être espacée de plus de 2 secondes.
- Chaque pression sera confirmée par un clignotement du signal indicateur - sur certains véhicules, cela peut être difficile à déterminer, car le clignotement du signal indicateur n'est pas assez rapide pour que l'on puisse remarquer l'écart entre les clignotements.
- Certaines touches ne sont actives que 2 à 5 secondes après avoir mis le contact (clé en position ignition)
- Certaines touches nécessitent une longue pression (1 seconde) avant d'être activées.

- Vous pouvez choisir de presser de 4 jusqu'à 20 touches pour déterminer la séquence de désarmement.
- La plupart des touches peuvent être répétées plus d'une fois.
- Votre touche de service ne peut pas être utilisée plus de 4 fois de suite dans la séquence de désarmement.

Avant que le Ghost-II commence à entrer en mode mémorisation, planifiez la séquence de désarmement afin que vous n'ayez pas d'hésitation pendant que le dispositif mémorisera la nouvelle séquence :

1. L'*ignition* du véhicule sera allumé en suivant l'une des méthodes pour entrer dans la séquence de désarmement, tel que décrit plus haut. Le signal indicateur clignotera 1 fois toutes les 3 secondes.
2. Entrez la nouvelle séquence de désarmement.
3. Attendez que le signal indicateur clignote 3 fois.
4. Introduisez à nouveau la nouvelle séquence de désarmement.

5. Attendez 2 secondes.
6. Si la nouvelle séquence de désarmement a été correctement saisie et validée, le signal indicateur clignotera deux fois. Si la nouvelle séquence de désarmement n'a pas été introduite correctement, le signal indicateur clignotera 4 fois. Coupez le contact et recommencez la procédure.

Information : si le signal indicateur clignote plus de 4 fois ou qu'il y a un double clignotement à deux reprises, cela signifie que la séquence de désarmement a bel et bien été enregistrée.

Fonctionnalités du Shadow

Le Shadow est un dispositif de sécurité complémentaire qui permet d'ajouter un avertisseur sonore sans révéler l'emplacement de l'unité Ghost-II. Le Shadow est connecté au même réseau de données CAN que le Ghost-II, mais il est situé à l'écart du Ghost-II. Le Shadow déclenchera l'avertisseur sonore dans l'une des conditions suivantes (*ce sont des directives générales, la marche à suivre dépend du type de véhicule)

- Deux tentatives de démarrage du moteur alors que le mode verrouillage du démarreur a été sélectionné.
- Si le contact reste à la position *ignition* et plus de 15 secondes après le calage du moteur ou le verrouillage de la boîte de vitesses sans avoir entré la séquence de désarmement.
- Mouvement des roues sans avoir entré la séquence de désarmement.

- Tentative de mémorisation d'une nouvelle clé (pas sur tous les véhicules)
- Le véhicule se déplace et le dispositif Ghost-II ne répond pas.

Le Shadow dispose également d'un relais interne miniature qui peut être utilisé comme immobilisation de secours si le Ghost-II est trouvé et retiré. Cela donne une protection supplémentaire contre un voleur qui a le temps de démonter un véhicule pour chercher le Ghost-II. Ce relais d'immobilisation peut également être utilisé pour ajouter des fonctions de calage du moteur sur les véhicules où cela ne peut pas être fait via la seule connexion de données CAN.

Information : Le Shadow peut être connecté à un système télématique tierce partie pour envoyer des notifications par texte ou par courriel si quelqu'un tente d'accéder au véhicule sans autorisation sans que l'avertissement sonore ne retentisse afin de conserver une solution de sécurité totalement secrète.

Spécifications techniques

Ghost-II

Consommation de courant en veille (max) 8 mA

Tension de fonctionnement..... 6-15 V

Shadow

Consommation de courant en veille (max) 5 mA

Tension de fonctionnement..... 6-15 V

Courant nominal bornes du relais

(constant/crête.) 10A/20A

NOTES:

Garantie

Autowatch Canada garantit à l'acheteur initial que ce produit est exempt de défauts de fabrication et de matériaux pour une période de 2 ans, si le produit s'avère défectueux dans le véhicule sur lequel il a été installé à l'origine. Autowatch Canada réparera ou remplacera gratuitement le produit ou toute partie du produit qui, selon Autowatch Canada, est défectueux. Cette garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés par un accident, un mauvais traitement ou problème électrique, une installation incorrecte, toute utilisation contraire à sa fonction pour laquelle elle a été conçue, un service non autorisé (c'est-à-dire un service par une personne autre qu'Autowatch Canada ou ses mandataires /personnel de service agréé), un incendie, une inondation, la foudre ou d'autres catastrophes naturelles.

Indemnité

Autowatch Canada ne se tient pas responsable des frais de retrait ou d'installation, des

dommages ou du vol du véhicule ou de son contenu, ou de tout incident ou dommage consécutifs causés par un défaut de fonctionnement du produit. En aucun cas cette garantie, ou le produit qu'elle, ne doit être interprétée comme une police d'assurance contre la perte. Autowatch Canada n'assume ni n'autorise aucune personne ou organisation à donner des garanties, et n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne l'installation ou l'utilisation en toute sécurité de ce produit. Il s'agit de la garantie complète d'Autowatch Canada et aucune autre garantie n'existe.

*Garantie de sécurité Ghost II

Nouveau dispositif intelligent de protection pour véhicule - Sécurité garantie ou argent remis ! La garantie de sécurité Autowatch s'applique au Ghost-II lorsqu'il est installé sur un véhicule. Dans l'éventualité peu probable qu'un véhicule équipé d'un Ghost-II est volé et n'est pas retrouvé dans les deux mois suivants, nous rembourserons au propriétaire du véhicule la totalité du montant facturé pour l'installation du Ghost-II. Cette garantie est soumise aux termes et aux conditions suivantes :

- 1) La voiture doit appartenir à la personne qui a payé pour que le Ghost-II soit installé dans le véhicule. Cette garantie ne peut être cédée ou transférée aux acheteurs subséquents du véhicule. La garantie est valable aussi longtemps que le propriétaire initial possède le véhicule et que le Ghost-II reste dans le véhicule sur lequel il a été enregistré pour la première fois.
- 2) L'installation du Ghost-II doit être enregistrée auprès de nous.

- 3) En cas de réclamation, les informations suivantes doivent être fournies avant que le montant de la réclamation ne soit remboursé :
- a. La facture d'installation doit être fournie
 - b. Le numéro de référence du rapport de police doit être fourni pour prouver que le vol a été signalé.
 - c. Si le client est couvert par une assurance contre le vol, la preuve que la compagnie d'assurance a versé une indemnité parce que le véhicule n'a pas été retrouvé.
 - d. Preuve d'identité
 - e. Preuve de la propriété du véhicule
 - f. Le paiement sera effectué deux mois après que le vol ait été signalé afin de s'assurer que le véhicule n'a pas été retrouvé.



Autowatch CANADA

Local : (519) 265-9592

Sans frais : (800) 646-3132

Courriel : questions@autowatchcanada.com